ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം നടപ്പിലായത്. 1978-ൽ എൻ. എം. ആർ. തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളം വീണ്ടും പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചു. എന്നാൽ അതിനു ശേഷം ഇതുവരെയും ഈ ഫാമിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളം പുതുക്കിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കൃഷിഫാമിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം അടിയന്തിരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെൻറ് നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ) : സർ, കേരളത്തിലെ കൃഷി, മൃഗസംരക്ഷണം, ക്ഷീരവികസനം മുതലായ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഫാം തൊഴിലാളികളുടെ സേവന വേതന പരിഷ്ക്കരണത്തിന് 20-12-1983-ൽ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട കമ്മിറ്റി അതിന്റെ ശുപാർശ 18-10-1985-ൽ ഗവൺമെൻറിന് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിലെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതുമൂലം ഗവൺമെൻറിനുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത എത്രയെന്ന് കമ്മിറ്റി കണക്കാക്കുകയോ, അതുമൂലം സർക്കാരിന് വരുന്ന അധിക ചെലവ് എത്ര യെന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ ഫാമുകളിലെ ഔട്ട് ടേൺ നേടിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് കണക്കാക്കിയിരുന്നില്ല. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം വിവിധ വകുപ്പുകളിലെ തലവൻമാരിൽനിന്നും ശേഖരിച്ചു വരികയാണ്. അവ ശേഖരിച്ച് പരിശോധിച്ച ശേഷം കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകളിൻമേൽ എത്രയും വേഗം സർക്കാർ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

(15) കൂടൽകടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം

ശ്രീ. കെ. രാഘവൻ മാസ്റ്റർ : സർ, എന്റെ എം. എൽ. എ. റോഡായ പണാരം-നീർവാരം-പുഞ്ചവയൽ-കാട്ടിക്കുളം റോഡിൽ മാനന്തവാടിപുഴയും പനമരം പുഴയും ചേർന്ന് കബനിപ്പുഴയായി തീരുന്ന സ്ഥലത്താണ് കൂടൽ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഈ പാലം നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ പുൽപ്പള്ളിയും മാനന്തവാടിയും തമ്മിലുള്ള ദൂരം ¼ ആയി കുറക്കുവാൻ സാധിക്കും. 2 മണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്യേണ്ടത് വെറും അര മണിക്കൂർകൊണ്ട് പൂർത്തി യാക്കാൻ സാധിക്കും. രണ്ട് കൂടിയേറ്റ പ്രദേശങ്ങളിലും അതുപോലെ തന്നെ ആദിവാസി കേന്ദ്രങ്ങളിലും കൂടി കടന്നു പോകുന്ന ഈ പാലം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. പാലത്തിന്റെ ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും എത്രയും വേഗം തയ്യാറാക്കി എ. എസിന് കൊടുത്ത് ഈ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികളും എത്രയും വേഗം സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ അവുക്കാദർകുട്ടി നഹ) : സർ, പാലത്തിന് സ്വന്തമായി 80 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. 170 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുന്ന എം. എൽ. എ. റോഡിൽപ്പെട്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ പാലത്തിന് പകരം ചെറിയ 2 പാലങ്ങൾ കെട്ടി ആ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാൻ പറ്റുമോ യെന്നുള്ള പരിശോധനയിലാണ്. അത് തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞശേഷം വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(16) ഭാരതപ്പുഴയിലെ കോസ്വേ കം റഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിലുള്ള കാലതാമസം

ശ്രീ. കെ. കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, തൃത്താല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട തൃത്താല, പരതൂർ എന്നീ 2 പഞ്ചായത്തുകളും വേറെ 7 പഞ്ചായത്തുകളും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഭാരതപ്പുഴയിൽ വെള്ളിയാംക്കല്ല്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly